

Doplňkové pojistné podmínky k pojištění Asistence vozidel

Obsah

- čl. 1 Předmět a obsah pojištění
- čl. 2 Výklad pojmů
- čl. 3 Společná ujednání
- čl. 4 Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby
- čl. 5 Varianta SafeLine SECURITY
- čl. 6 Varianta SafeLine RENT+
- čl. 7 Varianta SafeLine EASY
- čl. 8 Komfort asistence
- čl. 9 Pojistné a slevy
- čl. 10 Zvláštní ustanovení
- čl. 11 Zánik pojištění SafeLine
- čl. 12 Závěrečná ustanovení

Pojištění SafeLine je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen DPP), všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/15, zvláštní částí UCZ/POV/15, zvláštní částí UCZ/Kas/15, pojistnými podmínkami pro jednotlivé typy KASKO pojištění, zvláštní částí UCZ/Voz/15 a zvláštní částí UCZ/As/15, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1

Předmět a obsah pojištění

1. Předmětem pojištění SafeLine jsou vozidla kategorie B, O, R, H, dle čl. 4 UCZ/Voz/15, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.
2. Obsahem pojištění je zajištění aktivní asistence, která se sjednává doplňkově k pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (POV), respektive k havarijnímu pojištění (KASKO). Pojistným nebezpečím je nepojízdnost či jiné okolnosti znemožňující běžné užívání vozidla.

Článek 2

Výklad pojmů

1. **Aktivní asistence** – asistence v rozsahu varianty Komfort dle UCZ/As/15 a těchto DPP, která je vyvolána automatickou činností telematické jednotky (nárazové čidlo) anebo tlačítkem B-Call.
2. **APC** - Autorizované pracoviště Cebia – fyzická nebo právnická osoba podnikající v opravárenském sektoru, která na základě smlouvy s Cebia provádí montáž, demontáž, aktivaci a údržbu telematického zařízení.
3. **B-Call tlačítko** - asistenční tlačítko instalované ve vozidle pro vyjádření požadavku na využití asistenčních služeb.
4. **Cebia** – Cebia spol. s r.o.; garant technického zabezpečení provozu telematického systému, smluvní partner pojistitele, který vykonává činnost spojenou s aktivací zařízení, kontrolou funkčnosti zařízení ve vozidlech a technickou podporu pro kontaktní osoby pojistníka.
5. **Deaktivní poplatek** – částka účtovaná pojistitelem v případě ukončení pojistné smlouvy nebo aktivní asistence SafeLine. Základem pro stanovení této částky je základní výše ročního pojistného za asistenci SafeLine před započtením případné slevy za souběh s jiným pojištěním.
6. **Dostupnost signálu** – funkčnost telematického zařízení je podmíněna jak dostupností GSM (mobilního) signálu a viditelností potřebných GPS satelitů, tak i technickými možnostmi pokrytí území a dalšími vlivy, zejména fyzikálními, které mohou kvalitu poskytování signálů ovlivnit.

7. **Kontaktní údaje** – údaje sdělené pojistníkem, na kterých je možno pro zajištění poskytovaných služeb pojistníka kontaktovat (zejména telefonní čísla, e-mailová adresa, apod.).
8. **Náhlé zastavení** – zastavení vozidla, ke kterému došlo v důsledku zpomalení (decelerace) vykazující hodnotu nad 2,5 G (G = přetížení).
9. **Seznam APC** – pravidelně aktualizovaný seznam autorizovaných pracovišť Cebia, vedený za účelem přehledu adres, kontaktů a služeb, které klientům jednotlivá pracoviště nabízejí. Seznam je dostupný z www.uniqa.cz a www.cebia.cz.
10. **Sleva za ujeté kilometry** – sleva na pojistném za počet ujetých kilometrů, její výše je uvedena v pojistné smlouvě.

11. Telematické služby:

- a) sběr dat (informace o poloze nebo pohybu vozidla, zprávy o nehodách a jejich průběhové analýzy, mapové podklady vč. jejich aktualizace, chování řidiče apod.) a jejich automatické odeslání prostřednictvím informačních serverů telematického operátora pro potřeby zajištění účelu poskytovaného pojištění a asistenčních služeb.
- b) aktivní střežení vozidla firmou SECURITAS ČR s.r.o., vč. pátrání po odcizeném vozidle.
- c) pasivní střežení vozidla – na základě telefonického požadavku pojistníka sledování, lokalizace a zajištění vozidla asistenční službou, vč. součinnosti s Policií ČR a zpětném vyrozumění pojistníka.
12. **Pro variantu SafeLine SECURITY** se používá telematické zařízení (jednotka) Cebia SAT (detailně viz tabulka v čl. 3, bod 11 těchto DPP) - soubor HW prostředků instalovaných do vozidla; jedná se o satelitní přijímač vybavený akcelerometrickým senzorem pro detekci autonehod, anténami GPS/GSM, záložním akumulátorem, jednotkou pro bezkontaktní identifikaci oprávněného řidiče a B-Call asistenčním tlačítkem umístěným ve vozidle pro vyjádření požadavku na využití asistenčních služeb. Jednotka je vlastnictvím subjektu, v jehož majetku je pojištěné vozidlo, včetně všech práv a povinností s tím spojených, nebezpečí škody na jednotce nebo jednotkou způsobené nevyjímaje.
13. **Pro variantu SafeLine RENT+** se používá telematické zařízení (jednotka) Commodatum – podobných vlastností jako Cebia SAT (detailně viz tabulka v čl. 3, bod 11 těchto DPP). Telematická jednotka je až do doby ukončení smlouvy majetkem telematického operátora. Ukončením pojistné smlouvy, není-li dále uvedeno jinak, přechází jednotka do vlastnictví subjektu, v jehož majetku je pojištěné vozidlo, včetně všech práv a povinností s tím spojených. Stejným okamžikem na něho přechází nebezpečí škody na jednotce nebo jednotkou způsobené.
14. **Pro variantu SafeLine EASY** se používá telematické zařízení (jednotka) SuperEasy – podobných vlastností jako Commodatum (detailně viz tabulka v čl. 3, bod 11 těchto DPP). Telematická jednotka je až do doby ukončení smlouvy majetkem telematického operátora. Ukončením pojistné smlouvy, není-li dále uvedeno jinak, přechází jednotka do vlastnictví subjektu, v jehož majetku je pojištěné vozidlo, včetně všech práv a povinností s tím spojených. Stejným okamžikem na něho přechází nebezpečí škody na jednotce nebo jednotkou způsobené.

Článek 3

Společná ujednání

1. Pojistitel má uzavřeny smlouvy o spolupráci:
 - s telematickým operátorem, který zajišťuje provoz telematických jednotek po celou dobu platnosti pojištění,

- se společností Cebia, která prostřednictvím APC zajišťuje dodávky telematických jednotek a organizuje jejich montáž, aktivaci, údržbu a demontáž,
- s dalšími subjekty zajišťujícími obsah pojištění a služby v těchto DPP uvedené.

2. DPP SafeLine

- rozšiřují UCZ/Voz/15, čl. 2, bod 30. o další systém zabezpečení, vč. služeb,
- rozšiřují UCZ/As/15 o asistenční služby definované v čl. 8,
- v předem dohodnutých případech umožňují pojistníkovi zvolit si předpokládaný počet ujetých km za pojistné období a tento počet km promítnout do výše ceny pojistného POV/KASKO (viz čl. 9).

3. Služby SafeLine jsou poskytovány prostřednictvím funkční telematické jednotky nainstalované do vozidla. Pojistitel neodpovídá za škodu způsobenou v důsledku vadné montáže telematické jednotky. Pojistitel rovněž neodpovídá za škodu způsobenou výrobou vadou jednotky. Za tuto škodu plně odpovídá příslušné APC. Pojistník je v takovém případě povinen neprodleně oznámit pojistiteli nefunkčnost telematické jednotky.

4. Telematická jednotka umožňuje využívání a provoz pojistného produktu aktivní asistence SafeLine podle těchto DPP.

5. Územní platnost - služby jsou poskytovány na celém území České republiky i v Evropě (ve shodě s VPP pro KASKO pojištění).

6. Není-li dále uvedeno jinak, obsahují všechny varianty SafeLine tyto vlastnosti:

- monitorování vozidla** senzorem havárie při nárazu vozidla převyšující hodnotu 2,5 G a automatické zaslání zprávy o této situaci asistenční službě,
- přesné vygenerování časové analýzy** v případě havárie (důležitý argument v případě zjišťování viníka Policií a pojišťovnou),
- v případě odcizení lokalizace vozidla** asistenční službou na základě telefonického požadavku pojistníka (pasivní střežení),
- na základě výslovného pokynu pojistníka** aktivace státních bezpečnostních služeb (např. Policie ČR, Celní správa, Městská policie, apod.) za účelem zajištění a zabránění škod a další trestné činnosti v souvislosti s narušením vozidla,
- elektronická kniha jízd**, jejímž prostřednictvím je pojistník zpětně informován zejména o pohybu vozidla v konkrétním čase a místě, počtu ujetých km, rychlosti jízdy, apod. Jedná se o elektronickou aplikaci, do které pojištěný či pojistník může nahlížet prostřednictvím internetového rozhraní a rozlišovat soukromé a služební jízdy. Zároveň si může přehled jízd vytisknout a případně jej použít pro jednání s úřady.

7. V případě nutnosti odtahu vozidla je pojistník oprávněn kontaktovat asistenční službu (viz UCZ/As/15).

8. Při nedostupnosti kontaktních osob bude po přijetí poplachového signálu v případě havárie vozidla rozhodnutí o dalším postupu v dle zajišťovatele služby.

9. V případě, že bude odcizené vozidlo dohledáno, bude následně zajištěno a střeženo. Náklady na střežení vozu jsou hrazeny pojistitelem v rozsahu UCZ/As/15 nebo UCZ/Kas/15.

10. Náklady za dohledání a zajištění vozidla v zahraničí a jeho střežení mohou být účtovány pojistníkovi dle platného ceníku spolupracujícího subjektu, který se podílel na dohledání a zajištění vozidla. O ceně těchto služeb bude pojistník informován před započítáním asistenčního zákroku.

11. Tabulka s vlastnostmi telematických jednotek s ohledem na jednotlivé varianty: SafeLine SECURITY, SafeLine RENT+ a SafeLine EASY.

Vlastnost telematické jednotky	SafeLine		
	SECURITY	RENT+	EASY
Monitoring polohy vozidla	ANO	ANO	ANO
Aktivní komunikace telematické jednotky s asistencí	ANO	ANO	ANO
Nárazové čidlo (detekce autonehod)	ANO	ANO	ANO
Dohledání poslední známé polohy vozidla a předání této informace policii (na vyžádání při odcizení)	ANO	ANO	ANO
Aplikace pro PC (nájezd km, druhy silnic, scoring řidiče apod.)	ANO	ANO	ANO
Knihu jízd	ANO	ANO	ANO
Aplikace pro chytré telefony (bezplatná verze)	ANO	ANO	ANO
Možnost slevy za ujeté km*	ANO	ANO	-
Tlačítko zpětného volání (B-Call)	ANO	ANO	-
Identifikace řidiče – radiokarty	ANO	-	-
Střežení přes pult centralizované ochrany 24 hod denně	ANO	-	-
Náklonová čidla	ANO	-	-

* tato možnost musí být výslovně sjednána ve smlouvě. Některé produkty POV/KASKO tuto možnost nemusí připouštět.

12. Aktivní asistence SafeLine v jakémkoliv dále uvedené variantě obsahuje asistenční služby v rozsahu "Asistence Komfort" - dále viz čl. 8.

Článek 4

Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby

Kromě povinností dále uvedených je pojistník, pojištěný nebo jím oprávněná osoba povinen:

- Při uzavírání objednávky sdělit kontaktní údaje pro zabezpečení poskytovaných služeb dle těchto podmínek.**
- Telefonicky nahlásit - v pracovní době na čísle 267 913 737 či prostřednictvím emailu sat@cebia.cz - jakoukoliv změnu v kontaktní osobě či uvedených telefonních číslech.**
- Je-li zařízení SafeLine, instalované do vozidla, opatřeno i B-Call tlačítkem, je povinen učinit potřebná opatření, aby nedošlo k jeho zneužití bezdůvodným požadavkem na asistenční služby. Náklady vzniklé asistenční službě z důvodu zneužití B-Call tlačítka je pojistitel oprávněn pojistníkovi vyúčtovat.**
- Během doby platnosti pojištění SafeLine pojistník (či jiná osoba, které pojistník svěřil vozidlo) není oprávněn žádným způsobem zasahovat do nainstalovaného zařízení či s ním jakkoliv manipulovat. Pojistník je povinen o této skutečnosti vyrozumět osobu, které vozidlo svěřil. V případě porušení této povinnosti jde oprava zařízení k tíži pojistníka.**
- V případě vyzvání Cebia se neprodleně dostavit ke kontrole funkčnosti zařízení. Neprovádět demontáž ani deaktivaci zařízení během platnosti pojištění SafeLine. V opačném případě nenese pojistitel ani smluvní partneri odpovědnost za nefunkčnost zařízení a za nezajištění deklarovaných služeb.**
- V případě, že dojde k poskytnutí asistenční služby (i částečnému) v důsledku nedbalosti či opomenutí pojistníka, pojištěného či oprávněné osoby, tj. vyvolání zásahu v důsledku čl. 8, bodu 6. či omylu ze strany řidiče, jsou pojistník, pojištěný či oprávněná osoba povinni vyžádané služby uhradit**

(vč. služeb, které byly vyžádány a následně po rozjetí zásohového vozidla stornovány).

- g) Při servisních prohlídkách či opravách vozidla je pojistník povinen upozornit servis (opravnu) na nainstalované zařízení.

Článek 5

Varianta SafeLine SECURITY

1. Aktivace a provoz pojištění
 - 1.1. Telematická jednotka Cebia SAT je na základě podmínek pojistné smlouvy a objednávky (klientského kupónu) předložené pojistěným nainstalována prostřednictvím APC do pojištěného vozidla.

1.2. Pořizovací náklady na telematické zařízení, jeho montáž a aktivaci, jsou plně hrazeny pojistníkem, není-li dohodnuto jinak.

- 1.3. Po dobu platnosti pojištění SafeLine SECURITY, pojistník hradí náklady na provoz služeb Cebia SAT v rozsahu uvedeném v tomto článku jako součást pojištění.

2. Rozsah pojištění SafeLine SECURITY

- 2.1. Pojištění SafeLine SECURITY zahrnuje služby v článku 3 odst. 6 těchto DPP a navíc:

- a) výjezd s dohledáním vozidla a následné předání vozidla pojistníkovi,
- b) nepřetržitě střežení vozu 24 hod denně spočívající ve vyhodnocování případných poplachových signálů, které zařízení Cebia SAT vysílá při nebezpečí neoprávněné manipulace s vozidlem. Jedná se zejména o reakci na odpojení autobaterie, odtah vozu bez zapnutého zapalování a řízení vozu neoprávněným řidičem (řidič nemá u sebe aktivní ani jednu z dodaných radiokaret),
- c) při přijetí poplachového signálu je pojistník neprodleně kontaktován společností SECURITAS ČR s.r.o. na jím uvedeném telefonním čísle (číslech) a je s ním domluven další postup (např. přivolání Policie, zajištění a předání odcizeného vozidla, apod.),
- d) nastavení zařízení Cebia SAT do transportního módu (na základě telefonického požadavku pojistníka) v případě, že je vozidlo přepravováno (např. trajekt, odtahová služba, vlak, apod.) nebo v případech, kdy jsou prováděny servisní zásahy (např. umístění do servisu, servisní práce na odstranění škod, odpojení baterie, apod.).

- 2.2. Monitorování vozidla aktivované B-Call tlačítkem, kdy je současně asistenční službě vyslán požadavek na zpětný telefonický kontakt pojistníka (viz Kontaktní údaje).

2.3. Pokud dojde k odcizení vozidla a pojistitel je zároveň povinen za tuto škodnou událost vyplatit pojistné plnění z KASKO pojištění, poskytne pojistitel rovněž plnění ve výši dvojnásobku pořizovacích nákladů na zařízení Cebia SAT v době pojistné události.

3. Povinnosti pojistníka

- 3.1. Pojistník je povinen, neprodleně po uzavření smlouvy, umožnit instalaci zařízení v souladu s těmito DPP a pokyny Cebia. Teprve po trvalé aktivaci zařízení může pojistitel přistoupit k zajištění služeb a výhod v těchto DPP obsažených.
- 3.2. V případě, že v důsledku nefunkčnosti telematické jednotky nemůže pojistník čerpat služby asistence SafeLine v době delší než 14 dní, má nárok na vrácení poměrné části pojistného za dobu odpovídající době nefunkčnosti telematické jednotky.
- 3.3. Při servisních prohlídkách či opravách vozidla je pojistník dále povinen ohlásit skutečnost předání a převzetí vozidla ze servisu na pracoviště pultu centralizované ochrany nebo na pracoviště technické podpory. Kontaktní informace jsou uvedeny na kartě HELPCARD, kterou pojistník obdrží po aktivaci zařízení. V případě porušení této povinnosti nenese pojistitel ani příslušné APC odpovědnost za vzniklé škody.

4. Ukončení pojištění

4.1. Při ukončení pojištění ze strany pojistníka v průběhu plat-

nosti pojistné smlouvy je pojistník povinen uhradit za toto pojištění pojistiteli tzv. deaktivací poplatek (viz čl. 2., odst. 5. těchto DPP).

4.2. Pojistník je povinen uhradit deaktivací poplatek dle předchozího odstavce ve výši alikvótní části pojistného zbývajícého do výročí smlouvy (doba uplynulá od konce pojištění SafeLine do nejbližšího výročí smlouvy násobená příslušnou částí ročního pojistného).

4.3. Deaktivací poplatek se nehradí, dojde-li k ukončení pojistné smlouvy k datu výročí anebo vlivem totální škody včetně odcizení vozidla.

Článek 6

Varianta SafeLine RENT+

1. Aktivace a provoz pojištění

- 1.1. Telematická jednotka Commodatum je na základě podmínek pojistné smlouvy a objednávky (klientského kupónu) předložené pojistníkem nainstalována prostřednictvím APC do pojištěného vozidla.

1.2. Pořizovací náklady na telematické zařízení vč. jeho montáže a aktivace jsou plně hrazeny pojistitelem, není-li dohodnuto jinak.

- 1.3. Po dobu platnosti pojištění SafeLine RENT+ pojistník hradí náklady na provoz služeb SafeLine RENT+ v rozsahu uvedeném v tomto článku jako součást pojištění.

2. Rozsah pojištění SafeLine RENT+

- 2.1. Pojištění SafeLine RENT+ zahrnuje služby v článku 3 odst. 6 těchto DPP a navíc:

monitorování vozidla aktivované B-Call tlačítkem, kdy je současně asistenční službě vyslán požadavek na zpětný telefonický kontakt pojistníka (viz Kontaktní údaje),

3. Povinnosti pojistníka

Pojistník je povinen neprodleně po uzavření smlouvy umožnit instalaci v souladu s těmito DPP a pokyny Cebia. Teprve po trvalé aktivaci zařízení může pojistitel přistoupit k zajištění služeb a výhod v těchto DPP obsažených.

4. Ukončení pojištění

4.1. Při ukončení pojištění ze strany pojistníka v průběhu platnosti pojistné smlouvy je pojistník povinen uhradit za toto pojištění pojistiteli tzv. deaktivací poplatek.

4.2. Deaktivací poplatek (viz čl. 2. odst. 5. těchto DPP) se vypočte ze základního ročního pojistného uvedeného v pojistné smlouvě před případnými slevami z tohoto produktu.

a) V prvním roce trvání pojištění, bez ohledu na délku jejího trvání, činí výše deaktivací poplatku částku rovnající se celé výši ročního pojistného.

b) V druhém a dalším roce je pojistník povinen uhradit deaktivací poplatek ve výši alikvótní části pojistného zbývajícého do výročí smlouvy (doba uplynulá od konce pojištění SafeLine do nejbližšího následujícího výročí smlouvy).

4.3. Deaktivací poplatek se nehradí, dojde-li k ukončení pojistné smlouvy k datu výročí anebo vlivem totální škody včetně odcizení vozidla.

Článek 7

Varianta SafeLine EASY

1. Aktivace a provoz pojištění

- 1.1. Telematická jednotka SuperEasy je na základě podmínek pojistné smlouvy a objednávky (klientského kupónu) předána pojistníkovi.

1.2. Pořizovací náklady na telematické zařízení jsou plně hraze-

ny pojistitelem, náklady na jeho montáž a aktivaci jdou k tíži pojistníka. Výše ceny za aktivaci je uvedena na objednávce (klientském kupónu).

1.3. Po dobu platnosti pojištění SafeLine EASY náklady na provoz služeb v rozsahu uvedeném v tomto článku hradí pojistník jako součást pojištění.

2. Rozsah pojištění

2.1. Pojištění zahrnuje služby v článku 3 odst. 6 těchto DPP.

3. Povinnosti pojistníka

Pojistník je povinen zajistit montáž telematického zařízení do vozidla:

- vlastními silami přesně dle přiloženého návodu a nebo
- prostřednictvím APC.

Teprve po trvalé aktivaci zařízení může pojistitel přistoupit k zajištění služeb a výhod v těchto DPP obsažených.

4. Ukončení pojištění

4.1. Při ukončení pojištění ze strany pojistníka v průběhu platnosti pojistné smlouvy je pojistník povinen uhradit za toto pojištění pojistiteli tzv. deaktivací poplatek.

4.2. Deaktivací poplatek (viz čl. 2. odst. 5. těchto DPP) se vypočte ze základního ročního pojistného uvedeného v pojistné smlouvě před případnými slevami z tohoto produktu:

- V prvním roce trvání pojištění, bez ohledu na délku jejího trvání, činí výše deaktivací poplatku částku rovnající se celé výši ročního pojistného.**
- V druhém a dalším roce je pojistník povinen uhradit deaktivací poplatek ve výši alikvotní části pojistného zbývajících do výročí smlouvy (doba uplynulá od konce pojištění SafeLine do nejbližšího následujícího výročí smlouvy).**

4.3. Deaktivací poplatek se nehradí, dojde-li k ukončení pojistné smlouvy k datu výročí anebo vlivem totální škody včetně odcizení vozidla.

Článek 8

Komfort asistence

1. Tato část je společná pro všechny varianty SafeLine, které jsou uvedeny v těchto VPP.

2. Ujednání článku 8 těchto DPP navazuje na UCZ/As/15 a rozšiřuje část pojistných podmínek UCZ/As/15 (Komfort asistence) v rozsahu dále uvedeném.

3. V případě náhlého zastavení vozidla (viz čl. 2, odst. 8) nebo v případě aktivace B-Call tlačítka (viz čl. 2, odst. 3) je tato informace předána prostřednictvím informačních serverů telematického operátora asistenční službě UNIQA.

4. Asistenční služba kontaktuje prostřednictvím sdělených telefonních čísel kontaktní osobu a po domluvě zajistí další postup.

5. V případě, že nedojde ke spojení s kontaktní osobou (např. není signál, vybitý či zapomenutý mobil, nesprávné telefonní číslo, apod.) do 6 minut od náhlého zastavení vozidla nebo od aktivace B-Call tlačítka a vozidlo dle informace poskytnuté z informačních serverů telematického operátora následně pokračuje v jízdě, další telefonní kontakt již není uskutečňován.

6. V případě, že nedojde ke spojení s kontaktní osobou do 6 minut od náhlého zastavení vozidla nebo od aktivace B-Call tlačítka a vozidlo dle informace poskytnuté z informačních serverů telematického operátora nepokračuje v jízdě, asistenční služba zajistí výjezd silniční služby.

7. V případě nefunkčnosti žárovky ve světlometech má pojistník (oprávněná osoba) nárok na opravu žárovky na místě v maximální výši 850,- Kč/50,- EUR. Materiál je hrazen oprávněnou osobou.

8. Při nefunkčnosti xenonů má pojistník (oprávněná osoba) nárok na

odtah vozidla do smluvního servisu v maximální výši 2.500,- Kč/100,- EUR. Materiál je hrazen oprávněnou osobou.

9. V případě pojistné události v důsledku nehody či poruchy má pojistník (oprávněná osoba) nárok na zajištění taxi pro dokončení cesty v maximální výši 1.000,- Kč/100,- EUR za předpokladu, že nebylo využito náhradní vozidlo.

10. Služby Komfort asistence se rozšiřují o informační a organizační služby pro pojistníka (oprávněnou osobu) v rozsahu:

- zajištění a objednání na technickou kontrolu v požadovaném čase,
- zjištění dostupnosti nejbližších STK v požadované lokalitě,
- zajištění informací o dostupnosti smluvních servisů pojistitele vč. pracovní doby,
- zajištění informací o dostupnosti pneuservisů v požadované lokalitě, vč. zjištění dostupnosti konkrétní značky pneumatiky, jejího dezénu, rozměru a ceny,
- zajištění a objednání na výměnu pneumatik ve vyžádaném pneuservisu v požadovaném čase.

Článek 9

Pojistné a slevy

1. **Je-li tak v pojistné smlouvě uvedeno, započítává pojistitel slevu za ujeté kilometry z POV i KASKO** ve výši uvedené v bodě 3 tohoto článku. Předpokladem poskytnutí slevy je provozování telematické jednotky minimálně 6 měsíců od její instalace. V takovém případě pojistitel každoročně přezkoumává oprávněnost výše poskytnuté slevy a její hodnotu upravuje vždy k nejbližšímu výročí. Sleva za ujeté km náleží pojistníkovi nejdříve od data aktivace telematické jednotky ve vozidle.

2. Zvolený roční počet ujetých kilometrů a výše poskytnuté slevy jsou uvedeny v pojistné smlouvě.

3. Počet kilometrů a poskytnutých slev je rozdělen do následujících skupin:

- | | | |
|----------------|----------------------------|------------------------|
| – skupina I. | do 8 tis. ujetých km/rok | 25% sleva na pojistném |
| – skupina II. | do 12 tis. ujetých km/rok | 20% sleva na pojistném |
| – skupina III. | do 16 tis. ujetých km/rok | 15% sleva na pojistném |
| – skupina IV. | do 20 tis. ujetých km/rok. | 10% sleva na pojistném |

4. Z počtu kilometrů ujetých po dálnici se do celkového ročního počtu ujetých kilometrů započítává jen jedna polovina.

5. Po ukončení prvních 9ti měsíců platnosti pojistné smlouvy provede pojistitel na základě údajů z databázového systému vyhodnocení alikvotní části počtu ujetých kilometrů. Každé další následné vyhodnocení bude provedeno po uplynutí 12 měsíců od prvního přepočtu, tj. 3 měsíce před následným výročním pojistné smlouvou.

6. Po vyhodnocení počtu ujetých kilometrů pojistitelem dojde k případné úpravě slevy za ujeté kilometry. Upravená výše pojistného pro následující pojistné období bude pojistníkovi zaslána v rámci následného předpisu před výročním pojistné smlouvou. To znamená, že počet najetých km bude porovnán s limity km dle bodu 3 tohoto článku a případnému zařazení do jiné skupiny tak, že při

a) překročení zvoleného počtu kilometrů dojde k zařazení do skupiny s nižší slevou,

b) nenaplnění počtu zvolených kilometrů dojde k zařazení do skupiny s vyšší slevou.

7. Pro první vyhodnocení počtu najetých km platí, že pojistitel je oprávněn

a) stanovit doplatek pojistného za uplynulé období a pojistník je povinen jej ve stanovené lhůtě nejdříve však do 14ti dnů uhradit, dojde-li k překročení zvoleného počtu km,

b) stanovit přeplatek pojistného a tento vrátit dohodnutým způsobem pojistníkovi, dojde-li k nenaplnění zvoleného počtu km.

Článek 10

Zvláštní ustanovení

1. Uzavřením tohoto pojištění dává pojistník souhlas se zpracováním

dat získaných prostřednictvím systému SafeLine pro účely sjednaného pojištění.

2. Pojistitel je povinen získaná data zpracovávat po dobu nezbytně nutnou k zajištění práv a povinností vyplývajících z tohoto smluvního vztahu.
3. Pojistitel je povinen přijmout taková opatření, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k předaným datům, k jejich neoprávněnému zpracování, jakož i k jejich zneužití.

Článek 11

Zánik pojištění SafeLine

1. Kromě zániku pojištění z důvodů uvedených v příslušných pojist-

ných podmínkách, pojištění zaniká též k poslednímu dni měsíce, ve kterém bylo pojistiteli doručeno sdělení pojistníka o ukončení pojištění.

2. Pojištění zaniká rovněž odvoláním souhlasu se zpracováním dat.

Článek 12

Závěrečná ustanovení

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 5. 2015.